

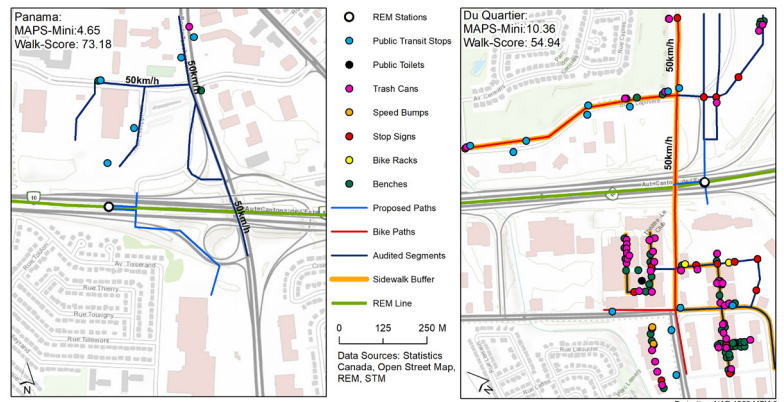
Concevoir des stations de banlieue actives

Contexte

Les banlieues sont généralement dominées par l'automobile et ont donc tendance à être très peu propice à la marche ce qui peut nuire à l'utilisation de nouvelles stations de transport en commun. Cependant, les résultats d'un audit d'environnement bâti mené durant l'été 2021 autour des stations du Réseau Express Métropolitain (REM) ont trouvé une exception à cette tendance : une station de banlieue construite pour encourager le transport actif. Une approche d'étude de cas a été utilisée pour comparer cette station avec une autre station adjacente ayant reçu un score faible lors de l'audit.

Observations

- La station Du Quartier a reçu un score moyen de 10.36/21 dans l'audit tandis que la station Panama s'est vu attribuer un score de 4.39/21 et que la moyenne de toutes les stations du réseau est de 5.90/21.
- Du Quartier a une piste cyclable sur 32% de ses rues – toutes étant physiquement séparées du trafic automobile – alors que Panama n'en a aucune et que la moyenne pour le réseau est de 15%.
- Du Quartier a un éclairage de rue ample sur 37% de ses rues versus 0% pour Panama et 16% for l'ensemble des stations.
- Du Quartier a une zone de trottoir tampon entre les piétons et les automobiles des deux côtés de la rue 42% du temps et d'un côté 32% du temps comparé à 16% et 9% respectivement pour l'ensemble des stations. La station Panama n'a aucune rue avec une zone tampon.
- L'ajout d'un viaduc ainsi qu'un accès bidirectionnel de part et d'autre de l'autoroute permet à la station Du Quartier de desservir une plus grande zone que les autres nouvelles stations de banlieue.



Comparaison des stations Panama (gauche) et Du Quartier (droite).

Recommandations stratégiques

- » **Incorporer l'aménagement des rues dans la conception de nouvelles stations en banlieue.** L'ajout de trottoirs avec des zones tampons, de pistes cyclables et d'éclairage de rue ainsi que plusieurs autres infrastructures peut aider à promouvoir le transport actif depuis et jusqu'aux stations et augmenter le nombre d'utilisateurs potentiels.
- » **Améliorer les accès piétonniers et la connectivité de nouvelles stations de banlieue.** L'ajout de davantage de chemin piétons et de viaducs permettrait de connecter les stations du REM à une plus grande population à l'intérieur d'une distance marchable.